

**ПРОТОКОЛ  
ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ СНТ «ДРУЖБА»**

Дата заседания – 19.08.2020

Форма заседания – заочное, внеочередное

Участствуют:

Председатель Правления: Сидоров Александр Юрьевич

Члены Правления: Горшков Георгий Вячеславович  
Зенадзе Михаил Иванович  
Кузнецова Екатерина Юрьевна  
Лебедев Дмитрий Константинович  
Маляревский Сергей Владимирович  
Савин Дмитрий Владимирович

От Ревизионной комиссии: Картузов Леонид Борисович  
Ладыгин Кирилл Анатольевич  
Собиняков Александр Владимирович

Члены СНТ, иные лица Семенова Оксана Федоровна (гл.бухгалтер,  
постоянный приглашенный на заседания Правления)

Участвуют 7 членов Правления из 7. В соответствии с пунктом 5 статьи 18 Федерального закона от 29.07.2017 № 217-ФЗ кворум имеется, Правление правомочно принимать решения по всем вопросам повестки дня.

Председатель заседания Правления – Сидоров Александр Юрьевич  
Секретарь заседания Правления – Кузнецова Екатерина Юрьевна

Заседание созвано Председателем СНТ по инициативе члена Правления Горшкова Г.В. (основание: решение 1.4 по вопросу 10 повестки дня ВОС 19.10.2019), предложена повестка:

1. Оборудование центральной дороги искусственными дорожными неровностями (ИДН - «лежачие полицейские»)
2. Оборудование 1-й линии искусственными дорожными неровностями (ИДН - «лежачие полицейские»).

Возражений и дополнений по повестке не поступало.

Результаты голосования по повестке дня. за – 7 (единогласно).

**Повестка дня принята.**

**По вопросу 1 повестки дня Г.Горшков сообщил следующее.**

Устройство искусственных дорожных неровностей является общепризнанной мерой обеспечения безопасности движения автомобильного транспорта и пешеходов на дорогах с разрешенной скоростью движения не более 40 км/ч. Внутренняя дорожная сеть СНТ соответствует данному требованию.

Жители СНТ и их гости, а также автомобили служб доставки и строительная техника активно используют дорожную сеть СНТ для целей доступа к участкам. При этом, СНТ является местом проживания и отдыха семей с детьми и пожилых граждан, а центральная улица и линии давно стали любимым местом прогулок жителей в дневное и вечернее время.

Проведенный капитальный ремонт дорожного покрытия центральной улицы позволит автомобилям развивать скорость, более разрешенной. В этих условиях оборудование центральной улицы искусственными неровностями выглядит более чем обоснованным. Кроме этого, члены СНТ прямо заявляли о необходимости реализации такой меры для обеспечения безопасности пешеходов.

Существующие технические решения позволяют учесть и интересы автомобилистов. Промышленно изготовленные искусственные неровности не доставляют значимого дискомфорта для пассажиров автомобиля и не наносят вреда автомобилю.

С точки зрения эксплуатации дорог, искусственные неровности не мешают стоку ливневых вод в летний период, а также приспособлены для эксплуатации на проезжей части, которая нуждается в очистке от снега в зимний период.

Установка и эксплуатация искусственных неровностей регламентирована стандартом:

"ГОСТ Р 52605-2006. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения" (приложение 1 к протоколу).

Исходя из обозначенных целей, оптимальным решением считает **оборудование центральной линии искусственными неровностями со следующими параметрами** (далее - изделие):

- размер по ширине дороги (при ширине дороги 3,4 м без учета обочины, в том числе, заасфальтированной) - 3 метра;
- размер по оси пересечения - 0,9 метра (соответствует стандарту ИДН900);
- материал – резина;
- способ крепления - болты с металлическим анкером, фиксирующие изделие к дорожному покрытию.

С точки зрения мест установки, оптимальным считает следующее:

- у шлагбаума - 2 изделия;
- вокруг перекрестков с линиями 1-4 - по 2 изделия;
- перед перекрестком с 5-й линией - 1 изделие.

**Итого: 11 изделий.**

Г.Горшков сообщил, что в ходе подготовки данного вопроса связался с тремя поставщиками искусственных неровностей и получил коммерческие предложения:

- Участник 1 - ООО "ОБДД", г. Москва (торговая марка Росзнак, <http://www.ros-znak.com>)
- Участник 2 - ООО ПК "Технология", г. Ярославль (Торговая марка Технология, <http://www.idn500.ru>)

- Участник 3 - ООО "ТК Оптима Сервис", г. Москва (Торговая марка Оптима Сервис, <http://www.optimaservis.su>)

Сравнение условий проводилось по цене за одно изделие с крепежным материалом и установкой.

От потенциальных поставщиков были получены следующие предложения:

- Участник 1 - 20,915 руб. / изделие
- Участник 2 - 20,474 руб. / изделие
- Участник 3 - 21,057 руб. / изделие.

В ходе переторга, только Участник 3 предложил оформление договора с ИП (ИП Капралов Артем Сергеевич, ИНН 861203695215). При заключении договора с ИП, цена за 1 изделие снижается и итоговое **сравнение ценовых условий** выглядит следующим образом:

- Участник 1 - 20,915 руб. / изделие
- Участник 2 - 20,474 руб. / изделие
- Участник 3 - 18,799 руб. / изделие.

Стоимость доставки изделий варьируется в пределах 4,000-15,000 руб.

**Проект решения по вопросу № 1, поставленный на голосование:**

1. Согласиться с целесообразностью оборудования центральной улицы искусственными неровностями.
2. Заключить договор доставки и монтажа с ИП Капралов Артем Сергеевич, ИНН 861203695215 (выписка из ЕГРИП и результаты проверки контрагента через сервис ФНС России «Прозрачный бизнес» прилагаются).
3. Количество изделий - 11 шт., предельная сумма договора – 225.000 руб., включая стоимость доставки.
4. Утвердить в качестве источника финансирования бюджет СНТ, "дорожный фонд центральной улицы".
5. Поручить реализовать проект члену правления Горшкову Г.В со сроком реализации - сентябрь 2020.

Результаты голосования: за – 7 (единогласно), голосовавших против и воздержавшихся нет. **Решение принято** (ч. 6 ст. 18 Федерального закона от 29.07.2017 № 217-ФЗ).

\*\*\*

**По вопросу № 2 повестки дня Г.Горшков сообщил следующее.**

Исходя из обозначенных целей, сформулированных при рассмотрении вопроса 1 выше, оптимальным решением считает **оборудование первой линии искусственными неровностями со следующими параметрами** (далее - изделие):

- размер по ширине дороги (при ширине дороги 3,4 м) - 3 метра;
- размер по оси пересечения - 0,9 метра (соответствует стандарту ИДН900);
- материал – резина;
- способ крепления - болты с металлическим анкером, фиксирующие изделие к дорожному покрытию.

С точки зрения мест установки, оптимальным считает установку:

- перед выездом на центральную улицу - 1 изделие;
- вокруг перекрестков с первым и вторым пожарными проездами - по 2 изделия.

**Итого: 5 изделий.**

Г.Горшков сообщил, что в качестве поставщиков ИДН для установки на первой линии рассматривал тех же поставщиков (см. информацию по вопросу 1), сравнение цен производилось в аналогичном порядке, итоговые цены участников закупки те же.

Е.Кузнецова проинформировала членов Правления о том, что Г.Горшковым в чате 1-й линии был организован опрос относительно возможности использования средств дорожного фонда первой линии для финансирования установки ИДН, голосов против не поступило.

**Проект решения по вопросу № 2, поставленный на голосование:**

1. Согласиться с целесообразностью оборудования центральной улицы искусственными неровностями.
2. Заключить договор доставки и монтажа с ИП Капралов Артем Сергеевич, ИНН 861203695215 (выписка из ЕГРИП и результаты проверки контрагента через сервис ФНС России «Прозрачный бизнес» прилагаются).
3. Количество изделий - 5 шт, предельная сумма договора - 100,000 руб. включая стоимость доставки.
4. Утвердить в качестве источника финансирования бюджет СНТ, "дорожный фонд первой линии".
5. Поручить реализовать проект члену правления Горшкову Г.В со сроком реализации - сентябрь 2020.

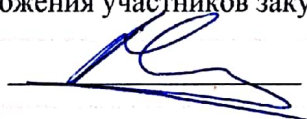
**Результаты голосования:** за – 7 (единогласно), голосовавших против и воздержавшихся нет. **Решение принято** (ч. 6 ст. 18 Федерального закона от 29.07.2017 № 217-ФЗ).

Протокол заседания Правления разместить на официальном сайте СНТ «Дружба» (отв. Сидоров С.Ю).

**Приложения:**

- 1) Приложение 1 "ГОСТ Р 52605-2006. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения"
- 2) Приложение 2 – Выписка из ЕГРИП в отношении ИП Капралов А.С.
- 3) Приложение 3 – результаты проверки контрагента ИП Капралов А.С. через Интернет-сервис ФНС России «Прозрачный бизнес»
- 4) Приложение 4 – предложения участников закупки.

**Председатель Правления:**



А.Ю.Сидоров

**Проект протокола согласован членами Правления, присутствовавшими на заседании:**

*согласовано по эл.почте*

Г.В.Горшков

*согласовано по эл.почте*

М.И.Зенадзе

*согласовано по эл.почте*

Е.Ю.Кузнецова

*согласовано по эл.почте*

Д.К.Лебедев

С протоколом *ознакомлены*  
члены РК:

*согласовано по эл. почте* С.В.Маляревский

*согласовано по эл. почте* Д.В.Савин

*возражений не поступало* Л.Б.Картузов

*возражений не поступало* К.А.Ладыгин

*возражений не поступало* С.В.Собиняков