Садоводческое некоммерческое товарищество «Дружба»

Московская область, Одинцовский г.о., д. Малые Вяземы

**ПРОТОКОЛ**

**ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ СНТ «ДРУЖБА»**

Дата заседания – 19.08.2020

Форма заседания – заочное, внеочередное

Участвуют:

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Правления: | Сидоров Александр Юрьевич |
| Члены Правления:  От Ревизионной комиссии:  Члены СНТ, иные лица | Горшков Георгий Вячеславович  Зенадзе Михаил Иванович  Кузнецова Екатерина Юрьевна  Лебедев Дмитрий Константинович  Маляревский Сергей Владимирович  Савин Дмитрий Владимирович  Картузов Леонид Борисович  Ладыгин Кирилл Анатольевич  Собиняков Александр Владимирович  Семенова Оксана Федоровна (гл.бухгалтер, постоянный приглашенный на заседания Правления) |

Участвуют 7 членов Правления из 7. В соответствии с пунктом 5 статьи 18 Федерального закона от 29.07.2017 № 217-ФЗ кворум имеется, Правление правомочно принимать решения по всем вопросам повестки дня.

Председатель заседания Правления – Сидоров Александр Юрьевич

Секретарь заседания Правления – Кузнецова Екатерина Юрьевна

Заседание созвано Председателем СНТ по инициативе члена Правления Горшкова Г.В. (основание: решение 1.4 по вопросу 10 повестки дня ВОС 19.10.2019), предложена повестка:

1. Оборудование центральной дороги искусственными дорожными неровностями (ИДН - «лежачие полицейские»)
2. Оборудование 1-й линии искусственными дорожными неровностями (ИДН – «лежачие полицейские»).

Возражений и дополнений по повестке не поступало.

Результаты голосования по повестке дня. за – 7 (единогласно).

**Повестка дня принята.**

**По вопросу 1** **повестки дня** Г.Горшков сообщил следующее.

Устройство искусственных дорожных неровностей является общепризнанной мерой обеспечения безопасности движения автомобильного транспорта и пешеходов на дорогах с разрешенной скоростью движения не более 40 км/ч. Внутренняя дорожная сеть СНТ соответствует данному требованию.

Жители СНТ и их гости, а также автомобили служб доставки и строительная техника активно используют дорожную сеть СНТ для целей доступа к участкам. При этом, СНТ является местом проживания и отдыха семей с детьми и пожилых граждан, а центральная улица и линии давно стали любимым местом прогулок жителей в дневное и вечернее время.

Проведенный капитальный ремонт дорожного покрытия центральной улицы позволит автомобилям развивать скорость, более разрешенной. В этих условиях оборудование центральной улицы искусственными неровностями выглядит более чем обоснованным. Кроме этого, члены СНТ прямо заявляли о необходимости реализации такой меры для обеспечения безопасности пешеходов.

Существующие технические решения позволяют учесть и интересы автомобилистов. Промышленно изготовленные искусственные неровности не доставляют значимого дискомфорта для пассажиров автомобиля и не наносят вреда автомобилю.

С точки зрения эксплуатации дорог, искусственные неровности не мешают стоку ливневых вод в летний период, а также приспособлены для эксплуатации на проезжей части, которая нуждается в очистке от снега в зимний период.

Установка и эксплуатация искусственных неровностей регламентирована стандартом:

"ГОСТ Р 52605-2006. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения" (приложение 1 к протоколу).

Исходя из обозначенных целей, оптимальным решением считает **оборудование центральной линии искусственными неровностями со следующими параметрами** (далее - изделие):

* размер по ширине дороги (при ширине дороги 3,4 м без учета обочины, в том числе, заасфальтированной) - 3 метра;
* размер по оси пересечения - 0,9 метра (соответствует стандарту ИДН900);
* материал – резина;
* способ крепления - болты с металлическим анкером, фиксирующие изделие к дорожному покрытию.

С точки зрения **мест установки**, оптимальным считает следующее:

* у шлагбаума - 2 изделия;
* вокруг перекрестков с линиями 1-4 - по 2 изделия;
* перед перекрестком с 5-й линией - 1 изделие.

**Итого: 11 изделий.**

Г.Горшков сообщил, что в ходе подготовки данного вопроса связался с тремя поставщиками искусственных неровностей и получил коммерческие предложения:

* Участник 1 - ООО "ОБДД", г. Москва (торговая марка Росзнак, [http://www.ros-znak.com)](http://www.ros-znak.com)/)
* Участник 2 - ООО ПК "Технология", г. Ярославль (Торговая марка Технология, [http://www.idn500.ru)](http://www.idn500.ru)/)
* Участник 3 - ООО "ТК Оптима Сервис", г. Москва (Торговая марка Оптима Сервис, [http://www.optimaservis.su)](http://www.optimaservis.su)/)

Сравнение условий проводилось по цене за одно изделие с крепежным материалом и установкой.

От потенциальных поставщиков были получены следующие предложения:

* Участник 1 - 20,915 руб. / изделие
* Участник 2 - 20,474 руб. / изделие
* Участник 3 - 21,057 руб. / изделие.

В ходе переторга, только Участник 3 предложил оформление договора с ИП (ИП Капралов Артем Сергеевич, ИНН 861203695215). При заключении договора с ИП, цена за 1 изделие снижается и итоговое **сравнение ценовых условий** выглядит следующим образом:

* Участник 1 - 20,915 руб. / изделие
* Участник 2 - 20,474 руб. / изделие
* Участник 3 - 18,799 руб. / изделие.

Стоимость доставки изделий варьируется в пределах 4,000-15,000 руб.

**Проект решения по вопросу № 1**, поставленный на голосование:

1. Согласиться с целесообразностью оборудования центральной улицы искусственными неровностями.
2. Заключить договор доставки и монтажа с ИП Капралов Артем Сергеевич, ИНН 861203695215 (выписка из ЕГРИП и результаты проверки контрагента через сервис ФНС России «Прозрачный бизнес» прилагаются).
3. Количество изделий - 11 шт., предельная сумма договора – 225.000 руб., включая стоимость доставки.
4. Утвердить в качестве источника финансирования бюджет СНТ, "дорожный фонд центральной улицы".
5. Поручить реализовать проект члену правления Горшкову Г.В со сроком реализации - сентябрь 2020.

Результаты голосования: за – 7 (единогласно), голосовавших против и воздержавшихся нет. **Решение принято** (ч. 6 ст. 18 Федерального закона от 29.07.2017 № 217-ФЗ).

\*\*\*

**По вопросу № 2 повестки дня** Г.Горшков сообщил следующее.

Исходя из обозначенных целей, сформулированных при рассмотрении вопроса 1 выше, оптимальным решением считает **оборудование первой линии искусственными неровностями со следующими параметрами** (далее - изделие):

* размер по ширине дороги (при ширине дороги 3,4 м) - 3 метра;
* размер по оси пересечения  - 0,9 метра (соответствует стандарту ИДН900);
* материал – резина;
* способ крепления - болты с металлическим анкером, фиксирующие изделие к дорожному покрытию.

С точки зрения **мест установки**, оптимальным считает установку:

* перед выездом на центральную улицу - 1 изделие;
* вокруг перекрестков с первым и вторым пожарными проездами - по 2 изделия.

**Итого: 5 изделий.**

Г.Горшков сообщил, что в качестве поставщиков ИДН для установки на первой линии рассматривал тех же поставщиков (см. информацию по вопросу 1), сравнение цен производилось в аналогичном порядке, итоговые цены участников закупки те же.

Е.Кузнецова проинформировала членов Правления о том, что Г.Горшковым в чате 1-й линии был организован опрос относительно возможности использования средств дорожного фонда первой линии для финансирования установки ИДН, голосов против не поступило.

**Проект решения по вопросу № 2**, поставленный на голосование:

1. Согласиться с целесообразностью оборудования центральной улицы искусственными неровностями.
2. Заключить договор доставки и монтажа с ИП Капралов Артем Сергеевич, ИНН 861203695215 (выписка из ЕГРИП и результаты проверки контрагента через сервис ФНС России «Прозрачный бизнес» прилагаются).
3. Количество изделий - 5 шт, предельная сумма договора - 100,000 руб. включая стоимость доставки.
4. Утвердить в качестве источника финансирования бюджет СНТ, "дорожный фонд первой линии".
5. Поручить реализовать проект члену правления Горшкову Г.В со сроком реализации - сентябрь 2020.

Результаты голосования: за – 7 (единогласно), голосовавших против и воздержавшихся нет. **Решение принято** (ч. 6 ст. 18 Федерального закона от 29.07.2017 № 217-ФЗ).

Протокол заседания Правления разместить на официальном сайте СНТ «Дружба» (отв. Сидоров С.Ю).

Приложения:

1. Приложение 1 "ГОСТ Р 52605-2006. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения"
2. Приложение 2 – Выписка из ЕГРИП в отношении ИП Капралов А.С.
3. Приложение 3 – результаты проверки контрагента ИП Капралов А.С. через Интернет-сервис ФНС России «Прозрачный бизнес»
4. Приложение 4 – предложения участников закупки.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Председатель Правления: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | А.Ю.Сидоров |
| Проект протокола ***согласован*** членами Правления, присутствовавшими на заседании:  С протоколом ***ознакомлены*** члены РК: | *согласовано по эл.почте*  *согласовано по эл.почте*  *согласовано по эл.почте*  *согласовано по эл.почте*  *согласовано по эл.почте*  *согласовано по эл.почте*  *возражений не поступало*  *возражений не поступало*  *возражений не поступало* | Г.В.Горшков  М.И.Зенадзе  Е.Ю.Кузнецова  Д.К.Лебедев  С.В.Маляревский  Д.В.Савин  Л.Б.Картузов  К.А.Ладыгин  С.В.Собиняков |